



26^a TRENTO - BONDONE

PROVA UNICA DI CAMPIONATO ITALIANO MOTORAD
6 OTTOBRE 2019



www.motoriders.it

MOTO GUZZI

OFFICINA MULTIMARCA
RICAMBI
ABBIGLIAMENTO

CONCESSIONARIO
UFFICIALE PER IL
TRENTINO A.A.

TRENTO - VIA ALTO ADIGE, 174 - TEL 0461 994438

DANIELE MOSNA

foto@danielemosna.it fotodanielemosna

+39 340 2661267 @dmosna

Foto Daniele Mosna Via Endrici 26/2-38122, Trento



Trento, via Linz, 77 - Loc. Spini di Gardolo
Tel. 0461.824038 - www.sembeinimototrento.it

Sembenini
Trento

HONDA The Power of Dreams

GOLDWING
Authorized Pro-Shop



REGOLAMENTO PARTICOLARE

ART. 1 - Organizzazione
Il Moto Club Trento con sede in Trento Corso Tre Novembre 136/1 organizza il 6 ottobre 2019 a Trento la 26ª Trento Bondone Storica manifestazione motociclistica **prova unica di Campionato Italiano Motoraid**, aperta a tutti i motociclisti possessori di moto epoca e moderne tesserali alla F.M.I.

ART. 2 - Percorso e medie
La manifestazione consiste in una marcia di precisione cronometrica lungo il percorso che comprende la salita della Trento Bondone e precisamente:
Trento Aeroporto (CO+PS) - Montevideo (CT) - Vason - Rocce Rosse (CO+PS) - Viotte - Garniga - Cimone - Aldeno - Trento Aeroporto (CO+PS) - Vigolo Vattaro - Valtaro - Carbonare (CT) - Passo Sommo - Folgaria - Calliano - Trento Aeroporto (CO+PS e PS). Il percorso è di circa km 130 e la media di circa 35 km/ora.

ART. 3 - Partecipanti e Categorie
La partecipazione è individuale e sono ammessi tutti i tipi di moto, compresi gli scooter, suddivisi nelle seguenti categorie:
ME - MOTO D'EPOCA motocicli e sidecar con iscrizione al registro storico FMI.
SE - SCOOTER EPOCA scooter con iscrizione al registro storico FMI.
MM - MOTO MODERNE motocicli e sidecar moderni NON iscritti al R.S.
SM - SCOOTER MODERNI scooter e sidecar scooter non iscritti al R.S.
CT - CLASSE TURISTICA senza partecipazione alle prove di abilità.

ART. 4 - Iscrizioni
Le iscrizioni devono essere redatte sulla apposita scheda e dovranno pervenire presso la sede del Moto Club Trento tel. 347 2994990 per email: info@motoclubtrento.it entro il 02/10/2019 e saranno chiuse al raggiungimento del numero massimo di 120 iscritti. Tassa di iscrizione individuale e squadre € 30,00.

ART. 5 - Operazioni Preliminari
Si effettueranno per tutte le classi in Trento Via Lidorno c/oAeroporto il giorno 06/10/2019 dalle ore 08.00 alle 9,00.

ART. 6 - Partenze ed arrivo
Le partenze avranno inizio alle ore 10,01 del giorno 06/10/2019 in Trento Via Lidorno Aeroporto. L'arrivo è fissato in Trento loc. Aeroporto.

ART. 7 - Controlli Orari e prove di abilità
Lungo il percorso sono previsti dei C.D. con concatenate delle prove di abilità consistenti in tratti di lunghezza prestabilita (10/20 metri circa) da completare in un tempo prestabilito. Dopo il COA+PS ci sarà una prova consistente in vari tratti da percorrere in tempi prestabiliti. I rilevamenti dei tempi saranno al centesimo. Gli apparecchi di cronometraggio per i piloti partecipanti ammessi potranno essere soltanto cronometri meccanici o digitali e soltanto a consultazione visiva.

ART. 8 - Premiazioni - Classifiche
Le Premiazioni e l'esposizione delle classifiche avranno luogo In Trento loc. Aeroporto - Verranno premiati i primi tre di ogni categoria con coppe.

ART. 9 - Comportamento
Il percorso sarà aperto al normale traffico ed i conduttori dovranno in ogni momento attenersi alle norme del codice della strada, ed a tutte le disposizioni in vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle località attraversate.

Norma Generale
Per quanto altro non contemplato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili, le norme ed i regolamenti della F.M.I.

www.motoriders.it



OFFICINA MULTIMARCA
RICAMBI
ABBIGLIAMENTO

CONCESSIONARIO
UFFICIALE PER IL
TRENTINO A.A.

TRENTO - VIA ALTO ADIGE, 174 - TEL 0461 994438



TRENTO - Via Brennero, 4 - Tel.0461 986621



CENTRI ASSISTENZA PNEUMATICI



DISTRIBUTORI AUTOMATICI

FLY BIKE HOTEL ★★☆☆



PREZZO ESCLUSIVO
MOTO CLUB TRENTO
Camera singola € 50,00
Camera doppia € 60,00

TRENTO - Via Lidorno, 3 - Tel. (+39) 0461 944344 - info@flybikehotel.it



TRASLOCHI

DANIELE MOSNA

foto@danielemosna.it fotodanielemosna
+39 340 2661267 @dmosna
Foto Daniele Mosna Via Endrici 26/2-38122, Trento



TRENTO MONTE BONDONE
VALLE DEI LAGHI
atmosfera da vivere

Per info turistiche e prenotazioni alberghiere
Azienda per il Turismo
Trento, Monte Bondone, Valle dei Laghi
Via Mancini, 2 - 38122 Trento - Tel. +39 0461 216000
info@discovertrento.it - www.discovertrento.it

Trento, via Linz, 77 - Loc. Spini di Gardolo
Tel. 0461.824038 - www.semnenimototrento.it



HONDA The Power of Dreams
GOLDWING Authorized Pro-Shop

LA STORIA TRENTO - BONDONE

Vicende e personaggi della corsa

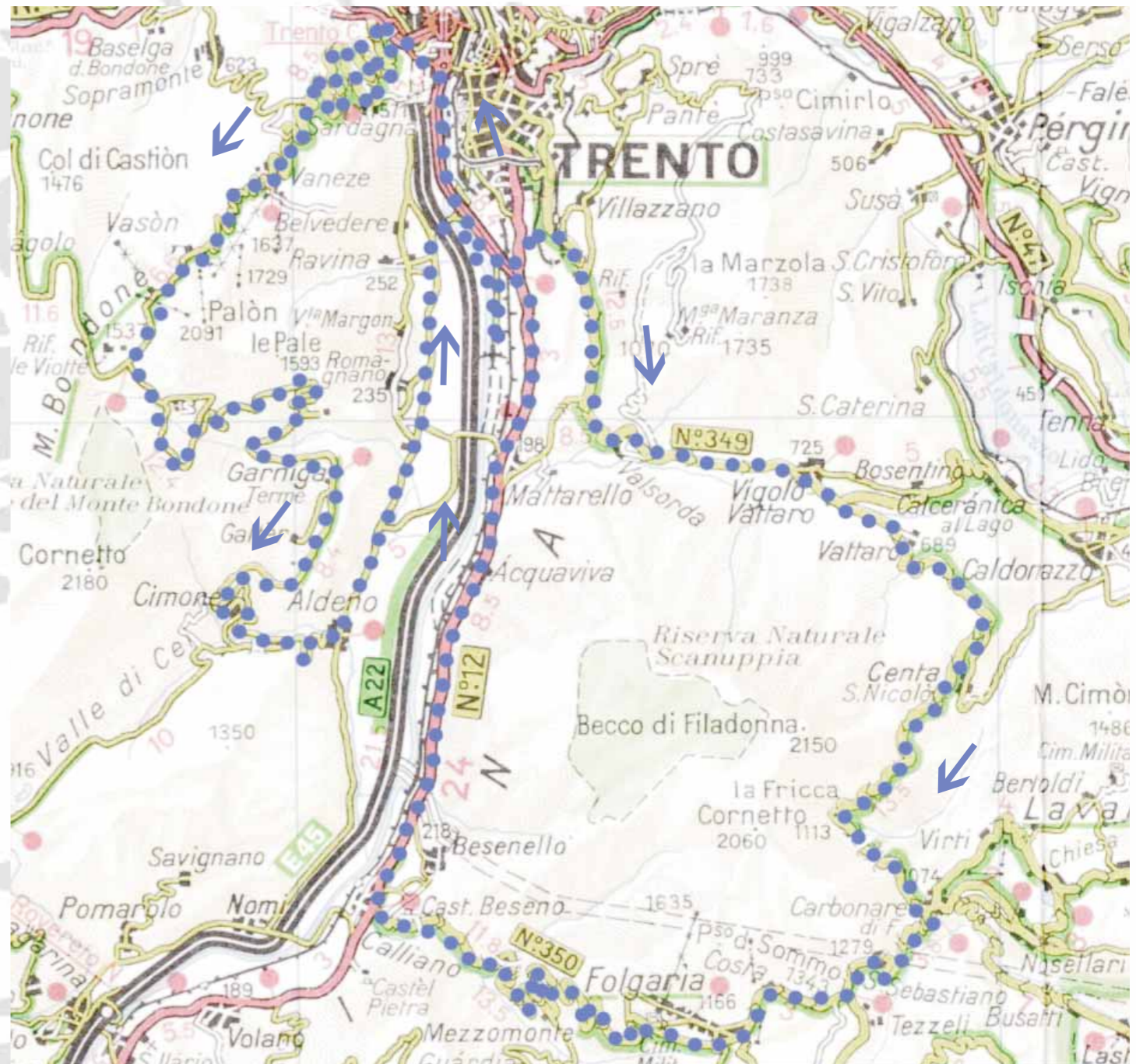
La prima edizione risale al 20 ottobre 1925 ed è stata vinta dal trentino Saverio de Tisi

Il brillante esito della prima edizione della Trento - Bondone automobilistica, svoltasi il 3 luglio 1925, indusse i dirigenti del Moto Club di Trento ad organizzare sul medesimo percorso anche una competizione per centauro. Sul finire di quella stessa estate esattamente il 24 ottobre 1925 - venne quindi disputata anche l'edizione inaugurale della Trento - Bondone motociclistica, con partenza dal curvone di Montevideo e arrivo alle Vaneze, dove a quel tempo esistevano solo una dozzina di casette.

Su quel tracciato bianco e polveroso, dal fondo cosparsa di buche e ghiaia, costituito dalla vecchia strada militare realizzata all'inizio del secolo scorso dai soldati dell'esercito austriaco, la corsa per i rombanti bolidi a due ruote ebbe così il suo battesimo ufficiale, con la partecipazione di tutti i migliori motociclisti della nostra regione e delle regioni limitrofe.

Vincitore di quella prima edizione fu il trentino Saverio de Tisi, noto commerciante di vetri e cristalli, che concluse la sua assordante ascensione nel formidabile tempo di 18"38"1/5; inferiore di ben tre minuti abbondanti a quello realizzato dal concittadino Ruggiero Menestrina, vincitore con la sua "Fiat 501/S" della corsa automobilistica svoltasi qualche mese prima. Dovettero poi passare lunghi anni prima che il tempo di Saverio de Tisi fosse migliorato. L'impresa riuscì nell'estate del 1932 a Giulio Scartezzi, altro valoroso centauro trentino che riuscì a salire da Montevideo alle Vaneze in 17"18"1/5 impossessandosi di conseguenza della "targa Giulio Bonmassar" che i dirigenti del Moto Club Trento avevano messo in palio per il primatista della corsa, in ricordo di un loro socio scomparso per infarto cardiaco, dopo una vite avventurosa che lo aveva portato a gareggiare anche sulle piste in cenere del Nord America.

Scartezzi detenne la targa un anno soltanto. Nella edizione successiva infatti il suo avversario Dario Widmann che l'anno prima era stato tolto di mezzo per la rottura del motore della sua "Triumph 500", si presentò alla partenza con una potente "Rudger 4 valvole" che gli consentì di polverizzare il primato con un magnifico 15"47"4-5 e di conquistare così anche la "Targa Bonmassar".



Nel 1934 vinse il campione Nino Grieco, con un tempo assai distante da quello di Widmann che rimase così per sempre imbattuto in quanto ebbero inizio subito dopo i lavori di ricostruzione della strada del Bondone che ne modificarono completamente lo sviluppo planimetrico e la sua stessa fisionomia. Della Trento - Bondone motociclistica si riparlò soltanto a guerra conclusa, allorché venne organizzata la prima edizione di un nuovo ciclo, sempre con partenza da Montevideo ed arrivo alle Vaneze, per una lunghezza di km 12,700 ed un dislivello di 1.011 metri. Uno dei nuovi primatisti fu Fabio Dorigoni, giovane ingegnere trentino che a bordo di una Morini Rebello 175, completò il percorso in 11"39" a dir poco fantastico. Qualche anno dopo il record passò al milanese Fabio Libanori con 10"52"2, quindi nel 1956 fu la volta del lombardo Costanzo Daminelli a fissare il nuovo limite a 10"49"2, superato due anni dopo dall'aretino Angelo Pastorelli che nel 1958 lo portò definitivamente a 10"26"3, pari ad una media di km 73.

A partire dal 1960 La Trento - Bondone cambiò nuovamente volto in quanto il traguardo venne prolungato fino al Vason. Le prime tre edizioni sul nuovo percorso che misurava km 17,300 per un dislivello di 1.360 metri, vennero vinte dal sondrino Attilio Damiani con tempi via via sempre migliori. Il suo primato di 13"52" netti stabilito nel 1962 venne battuto da Giacomo Agostini, allora all'inizio della sua prodigiosa carriera, e che in sella a un Morini 175 lo fissò a 13"39".

Dopo dieci anni di inutili tentativi il primato del grande "Ago" venne finalmente battuto dall'arcense Franco Carloni che a bordo di una potente Suzuki 500 lo portò a 13"31"3. Due anni dopo anche il record di Carloni venne polverizzato dal ligure Pieraldo Cipriani su Benelli 250 che nel 1975 concluse la sua corsa in 13"01"4, migliorandosi di un decimo di secondo nell'anno successivo e portando quindi a 13"01"3, pari ad una media oraria di km 79,713.

Alla ripresa della manifestazione del 1980 il comasco Cresta Giovanni su Suzuki 500 (categoria sport) migliorava nuovamente il record salendo in 12"38"54 alla media di km 82,104 (nuovo record assoluto). Il record da migliorare nella presente edizione è comunque quello ottenuto nel 1980 dall'equipaggio sidecar Daltòe Giuseppe - Sornaglia Carlo su Konig in 13"35"55, media km 76,365 in quanto il miglior tempo tra le categorie presenti nella corsa di questo anno.

ASSEGNATO PETTORALE n.

MODULO DI ISCRIZIONE

cognome nome
nato a il prov. cap
residente a n.
via: e-mail
recapito telefonico. moto club
tessera F.M.I. n.

moto marca modello cilindrata
classe anno immatricolazione
ME SE SM CT
ME SE SM CT
iscrizione registro storico moto
(si deve esibire alle O.P. l'originale del Certificato di Iscrizione al Registro Storico)

ME - MOTO EPOCA motocicli e sidecar con iscrizione al registro storico FMI
SE - SCOOTER EPOCA scooter con iscrizione al registro storico FMI
MM - MOTO MODERNE motocicli e sidecar moderni NON iscritti al R.S.
SM - SCOOTER MODERNI scooter e sidecar scooter non iscritti al R.S.
CT - CLASSE TURISTICA senza partecipazione alle prove di abilità

Per i minorenni è obbligatorio il seguente consenso dei genitori o di chi esercita la patria potestà:

Cognome Nome
Patente n. Rilasciata da il
Data firma leggibile
QUOTA ISCRIZIONE € 30,00
Nr. PARTECIPANTI AL PRANZO

INFORMATIVA SULLA PRIVACY
La sottoscrizione della presente domanda equivale all'accettazione implicita del Regolamento Particolare (RP) e dei regolamenti della F.M.I. e delle normative vigenti in materia di privacy e trattamento dei dati personali. Il Moto Club Trento, che ha sede in Trento Corso Tre Novembre 136/1 (Codice 38100) e che è iscritto al Registro Imprese di Trento al n. 0123456789, ha per oggetto la manifestazione "Trento - Bondone Storica" e per questo ha bisogno di conoscere alle attività dello stesso. In nessun modo potranno essere elaborate o comunicate a terzi al fine di inviarvi comunicazioni commerciali o promozionali non inerenti alle attività organizzate dal Moto Club. In qualsiasi momento potrà richiedere la modifica, la cancellazione e l'opporvi all'utilizzo dei miei dati personali contenuti nella presente domanda. Ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 96 e 97 L. 633/04, autorizzo l'organizzatore all'utilizzo ed alla diffusione delle immagini o filmati che verranno ripresi durante la manifestazione, anche attraverso il sito del Moto Club.

data firma leggibile

DA INVIARE
MOTO CLUB TRENTO - C.so III Novembre 136/1 - 38122 Trento
ENTRO IL 2/10/2019
Tel.: 347 2994990 - e-mail: info@motoclubtrento.it
COMPILARE IL MODULO IN TUTTE LE SUE PARTI, PER EVITARE PERDITE DI TEMPO DURANTE LE O.P.